

			Č. SOUPRAVY
REVIZE Č.	DATUM	DATUM	

ZHOTOVITEL:	Designtec s.r.o. č.p. 66, 783 32 Náklo			
OBJEDNATEL:	Statutární město Olomouc Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. RADEK ŠIŠKA			
ODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL		KONTROLOVAL	
ING. RADEK ŠIŠKA	ING. RADEK ŠIŠKA		ING. MILAN MAREK	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC		OBEC: OLOMOUC	
NÁZEV STAVBY Trubní propust na ul. Prašná přes potok Romza v Olomouci - Nedvězí			ČÍSLO ZAKÁZKY	P17-15
			FORMÁT	A4
			DATUM	03/2018
STAVEBNÍ OBJEKT / PROVOZNÍ SOUBOR			ÚČEL	DSP+DPS
			MĚŘÍTKO	
NÁZEV PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÁST A

Stavba: Trubní propust na ul. Prašná přes potok Romza v Olomouci - Nedvězí
Průvodní zpráva
Stupeň: DSP+DPS

Stavba: Trubní propust na ul. Prašná přes potok Romza v Olomouci - Nedvězí
Objekty: SO 201 Trubní propust na ul. Prašná přes potok Romza

Průvodní zpráva

k DSP+DPS

Obsah

1. Identifikační údaje o stavbě.....	4
2. Základní údaje o stavbě.....	4
2.1 Stručný návrh stavby, jejího umístění a významu.....	4
2.2 Předpokládaný průběh výstavby.....	5
2.3 Vazba na územní rozhodnutí.....	6
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	6
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	6
2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území.....	6
3. Přehled výchozích podkladů.....	6
4. Členění stavby.....	6
5. Podmínky realizace stavby.....	6
6. Přehled budoucích vlastníků (správců).....	8
7. Předávání částí stavby do užívání.....	8
8. Stručný technický popis stavby.....	8
8.1 Pozemní komunikace.....	8
8.1.1 Místní komunikace (součást SO 201).....	8
8.1.1.1 Hlavní trasa.....	8
8.1.1.2 Odvodnění PK.....	9
8.1.1.3 Vybavení a příslušenství PK.....	9
8.2 Propustky.....	9
8.2.1 SO 201 Trubní propust na ul. Prašná přes potok Romza.....	9
8.3 Přeložky inženýrských sítí.....	10
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	11
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území.....	11
11. Zásah stavby do území.....	12
11.1 Demolice stávajících částí.....	12
11.2 Kácení stromů.....	12
11.3 Rozsah zemních prací a konečná terénní úprava.....	12
11.4 Ozelenění.....	12
11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a lesního půdního fondu.....	12
11.6 Zásah do jiných pozemků.....	12
11.7 Vyvolané změny staveb.....	13
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	13
13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP.....	13
14. Obecné požadavky.....	13
14.1 Požadavky na bezpečnost silniční.....	13
14.2 Požadavky na bezpečnost požární.....	13
14.3 Požadavky civilní obrany.....	13
15. Další požadavky.....	13
15.1 Užití vlastností stavby.....	13
15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	14
15.3 Poloha vzhledem k poddolovanému území.....	14

Stavba: Trubní propust na ul. Prašná přes potok Romza v Olomouci - Nedvězí
Průvodní zpráva
Stupeň: DSP+DPS

15.4	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	14
15.5	Požadavky dotčených orgánů.....	14

Stavba: Trubní propust na ul. Prašná přes potok Romza v Olomouci - Nedvězí
Průvodní zpráva
Stupeň: DSP+DPS

1. Identifikační údaje o stavbě

1.1	Stavba:	Trubní propust na ul. Prašná přes potok Romza v Olomouci - Nedvězí
1.2	Katastrální území:	Nedvězí u Olomouce
	Obec:	Olomouc
1.3	Kraj:	Olomoucký
1.4	Objednatel:	Statutární město Olomouc Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc
1.5	Investor:	Statutární město Olomouc Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc
1.6	Zpracovatel:	Designtec s.r.o. č.p. 66, 783 32 Náklo IČ: 285 72 327
	Hlavní inženýr projektu:	Ing. Radek Šiška a.č.: 1201521 autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské stavby

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný návrh stavby, jejího umístění a významu

Propustek je na místní komunikaci (ulice Prašná) a překračuje potok Romza v intravilánu městské části Nedvězí města Olomouc.

Propustek slouží k dopravní obsluze v místní části Nedvězí města Olomouc a převádí místní komunikaci (ulice prašná) přes potok Romza.

Vzhledem ke stavebnímu stavu propustku a ke kapacitě otvoru propustku bylo investorem stavby rozhodnuto o komplexní rekonstrukci propustku (tzn. demolice stávajícího propustku a výstavba nového ve stejné poloze).

Šířkové uspořádání na propustku navazuje na šířkové uspořádání v předpolí s šířkou mezi obrubami 5.5 m. Hlavní dopravní proužek místní komunikace 6.50 m - jízdní pás $\bar{s} = 2.75$ m, nezpevněná část krajnice 0.5 m ($0.50 + 2.75 + 2.75 + 0.50 = 6.5$ m).

Směrově a výškové vedení trasy se nemění.

Směrově je trasa vedena v oblouku o poloměru $R=347.25$ m.

Výškově je trasa vedena v přímé klesá 0.80%, v zakružovacím oblouku o poloměru $R=50.0$ m a přímé stoupá 1.50%.

Příčný sklon je střešovitý 2.5%. V napojení na stávající místní komunikaci v obou předpolích mostu se provede plynulé napojení příčného sklonu.

Úprava místní komunikace je provedena v minimálním rozsahu. Na délku 16.0 m v místě propustku se provede odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky položení nových konstrukčních vrstev.

Stavba: Trubní propust na ul. Prašná přes potok Romza v Olomouci - Nedvězí
Průvodní zpráva
Stupeň: DSP+DPS

Převáděná komunikace byla zařazena do třetí návrhové kategorie podle dopravního významu dle ČSN 73 6201, kde min. volná výška nad návrhovou hladinou pro variační rozpětí toku (Q_{100}/Q_1) nad 8 je 0.5 m pro návrhovou hladinu Q_{50} ($Q_{100} = 4.0 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{50} = 2.5 \text{ m}^3/\text{s}$, viz hydrologické údaje povrchových vod ČHMÚ pro potok Romza v profilu propustku).

Kompletní rekonstrukci propustku je nahrazen stávající propustek profilu DN 800 o průtočné ploše cca 0.50 m^2 novým rámovým prefabrikovaným propustkem s vytvořenou kynetou o průtočné ploše cca 2.18 m^2 . S ohledem na výškové a prostorové limity pro umístění propustku není technicky možné dodržet normovou volnou výšku 0.5 m nad hladinou Q_{50} .

Výšková úroveň návrhové hladiny Q_{50} byla vypočtena z ustáleného proudění v otevřených korytech pro mosty s říčním prouděním s předpokladem vtoku zatopeného dolní vodou (vzdutí) pro návrhovou hladinu (výška hladiny 1.00 m včetně vzdutí). Volná výška pro návrhovou hladinu Q_{50} je 0.26 m. Hladina pro průtok Q_{100} zcela zaplní otvor propustku (výška hladiny 1.26 m včetně vzdutí).

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Zahájení stavby bude provedeno přípravou území, vytýčením stávajících inženýrských sítí.

Po provedení rekonstrukce propustku je možné předat propustek do předčasného užívání před dokončením celé stavby pro převedení veřejného provozu na rekonstruovaný propustek. Až po převedení veřejné dopravy na rekonstruovaný propustek je možno dokončit opevnění koryta vodoteče a definitivní úpravu terénu.

Předpokládaná doba výstavby je do šesti měsíců.

Dokončení stavby bude provedeno dokončením terénních úprav.

Návrh postupu a provádění výstavby stavby:

- příprava území, vytýčení stávajících inženýrských sítí
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemku v obvodu stavby (oplocení)
- osazení přechodného dopravního značení
- provizorní podepření inženýrských sítí
- zřízení obtoku a zatrubnění vodoteče
- odstranění stávajícího svršku a vybavení
- provedení zemních prací (výkop) pro demolici stávajícího propustku
- demolice stávajícího propustku včetně založení
- provedení zemních prací (výkop) pro výstavbu nového propustku
- provedení založení propustku
- usazení prefabrikovaných dílů propustku
- betonáž křídel (čel)
- provedení spádového betonu
- provedení svršku a vybavení
- provedení přechodových oblastí a opevnění koryta vodoteče
- předání propustku do předčasného užívání
- dokončení opevnění koryta vodoteče, terénní úpravy

Stavba: Trubní propust na ul. Prašná přes potok Romza v Olomouci - Nedvězí
Průvodní zpráva
Stupeň: DSP+DPS

- úprava ploch (ohumusování, zatravnění)

2.3 Vazba na územní rozhodnutí

Územní souhlas resp. územní rozhodnutí byl vydán Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Propustek se nachází v intravilánu v místní části Nedvězí města Olomouc a překračuje potok Romza. Propustek slouží k dopravní obsluze v místní části Nedvězí města Olomouc a převádí místní komunikaci (ulice Prašná) přes potok Romza.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení rekonstrukce propustku zlepšuje současný vliv na životní prostředí. Zlepšením povrchu vozovky v místě propustku dojde k příznivému vlivu na silniční dopravu (odstranění nerovností) a to snížením hlučnosti a prašnosti. Kompletní rekonstrukcí propustku dojde ke zlepšení odtokových poměrů v lokalitě (zvýšení kapacity otvoru).

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území

Stavba neovlivní současný stav využití území. Ve stavbě se jedná o kompletní rekonstrukci propustku (demolice stávajícího propustku a výstavba nového ve stejné poloze). Kompletní rekonstrukcí propustku dojde ke zlepšení odtokových poměrů v lokalitě (zvýšení kapacity otvoru).

3. Přehled výchozích podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Bc. Kamil Dušek, listopad 2017)
- Hydrologické údaje povrchových vod ČHMÚ pro potok Romza

4. Členění stavby

SO 201 Trubní propust na ul. Prašná přes potok Romza

5. Podmínky realizace stavby

Zahájení stavby musí začít vytýčením inženýrských sítí na místě jejich správci a po ohumusování.

Příjezd a přístup na staveniště bude umožněn po stávající místní komunikaci (ulice Prašná).

Všechny inženýrské sítě budou během stavby ochráněné před poškozením a provizorně podepřeny.

Stavba: Trubní propust na ul. Prašná přes potok Romza v Olomouci - Nedvězí
Průvodní zpráva
Stupeň: DSP+DPS

Před zahájením demolice stávajícího propustku bude osazeno přechodné dopravní značení.

Při demoličních pracích je nutno zabránit poškození inženýrských sítí.

Při demoličních pracích je nutno zabránit pádu stavební sutě do koryta.

Stavba propustku zahrnuje veškeré práce související s demolicí stávajícího propustku včetně založení. Odstranění základů stávající konstrukce musí být provedeno do požadované hloubky a takovým způsobem, aby bylo možné zhotovit založení nového propustku.

Výstavba nového propustku bude zahájena po kompletní demolici stávajícího propustku.

Výstavba propustku bude následně probíhat běžným způsobem. **Nosná konstrukce je prefabrikovaná a bude montována pomocí autojeřábů z pravého břehu.**

V prostoru propustku je nutné před zahájením stavby vytyčit skutečné průběhy podzemních sítí a protokolárně je předat stavbě.

Stavba propustku bude zahájena po provedení přípravy území přípravou ploch trvalého a dočasného záboru.

Při výstavbě propustku budou ze strany dodavatele uplatněna taková technická opatření, která budou minimalizovat poškození kořenového systému stromů na obou březích vodoteče. Při nenávratném poškození kořenového systému je počítáno s náhradou.

Před začátkem výstavby je nutné pořídit podrobnou fotodokumentaci okolních konstrukcí (plot, komunikace, skruže, apod.), pro doložení stávajícího stavu okolí před zahájením výstavby.

Během stavby bude osazeno přechodné dopravní značení. Během demolice stávajícího propustku a výstavby nového propustku se nepředpokládá objízdňá trasa. Během stavby se předpokládá uzávěra místní komunikace v místě propustku.

Kolem výkopu a stavebních jam kontaktu s veřejnou dopravou je nutno provést svodidlo případně zábradlí pro zabránění pádu chodců a vozidel do stavební jámy.

Plochy dočasného záboru budou po stavbě uvedeny do původního stavu nebo do projektovaného stavu. Během stavby bude zamezen přístup veřejnosti do obvodu stavby. Nutno omezit narušení území stavbou na minimum a stavbu uvést do původního stavu nebo dle projektem předepsané úpravy.

Stavba mostu může být ovlivněna průtokem přívalových vod.

Zhotovitel zajistí, aby v průběhu stavby v korytě vodního toku či v jeho blízkosti nedošlo k úniku cementového mléka i jakýchkoli jiných cizorodých látek do vodního prostředí.

Po dobu rekonstrukce nebude v korytě umístěn sypký materiál, který by se v případě přívalových dešťů rozplavil do vodoteče.

Během stavby nesmí dojít k poškození břehů toku stavebním odpadem a dalšími

Stavba: Trubní propust na ul. Prašná přes potok Romza v Olomouci - Nedvězí
Průvodní zpráva
Stupeň: DSP+DPS

látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či únikům ropných látek.

Z vytvořených jímek může být do toku přečerpávána pouze voda neznečištěná.

Zařízení staveniště bude možné umístit v předpolí propustku. Předpokládá se 1-2 mobilní buňky a skládka materiálu v minimálním rozsahu pro práce na 1-2 dny. Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele v minimálně nutném rozsahu.

Technologická voda na ošetřování čerstvého betonu se předpokládá dovozem z cisterny. Pro zajištění elektrické energie na stavbě se předpokládá staveništní přípojka nebo využití mobilních diesselagregátů.

Organizace stavby během možného ohrožení a ohrožení povodňovými vodami bude řešena v Povodňovém a havarijním plánu, který vypracuje zhotovitel stavby.

6.Přehled budoucích vlastníků (správců)

SO 201 Trubní propust na ul. Prašná
přes potok Romza

Statutární město Olomouc
Horní náměstí 583
779 00 Olomouc
Technické služby města Olomouce a.s.
Zamenhofova 783/34
Olomouc 772 11

7.Předávání částí stavby do užívání

Po provedení rekonstrukce propustku je možné předat propustek do předčasného užívání před dokončením celé stavby pro převedení veřejného provozu na rekonstruovanou konstrukci. Až po převedení veřejné dopravy na rekonstruovaný propustek je možno dokončit opevnění koryta vodoteče a definitivní úpravu terénu.

8.Stručný technický popis stavby

8.1 Pozemní komunikace

8.1.1 Místní komunikace (součást SO 201)

Součástí stavebního objektu SO 201 je řešení předpolí propustku.

8.1.1.1 Hlavní trasa

Trasu tvoří místní komunikace (ulice Prašná) v intravilánu v městské části Nedvězí města Olomouc a překračuje potok Romza.

Stavba: Trubní propust na ul. Prašná přes potok Romza v Olomouci - Nedvězí
Průvodní zpráva
Stupeň: DSP+DPS

Úprava místní komunikace je provedena v minimálním rozsahu. Na délku 16.0 m v místě mostní konstrukce se provede odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky položením nových konstrukčních vrstev.

Šířkové uspořádání na propustku navazuje na šířkové uspořádání v předpolí s šířkou mezi obrubami 5.5 m. Hlavní dopravní proužek místní komunikace 6.50 m - jízdní pás $\text{š} = 2.75 \text{ m}$, nezpevněná část krajnice 0.5 m ($0.50 + 2.75 + 2.75 + 0.50 = 6.5 \text{ m}$).

Směrově a výškové vedení trasy se nemění.

Směrově je trasa vedena v oblouku o poloměru $R=347.25 \text{ m}$.

Výškově je trasa vedena v přímé klesá 0.80%, v zakružovacím oblouku o poloměru $R=50.0 \text{ m}$ a přímé stoupá 1.50%.

Příčný sklon je střešovitý 2.5%. V napojení na stávající místní komunikaci v obou předpolích propustku se provede plynulé napojení příčného sklonu.

8.1.1.2 Odvodnění PK

Odvodnění povrchu za propustkem je řešeno jako stávající odvodnění (vsakováním). Odvodnění povrchu vozovky na propustku je řešeno primárně příčným a podélným sklonem nivelety.

8.1.1.3 Vybavení a příslušenství PK

Bezpečnostní zařízení

Pro zajištění bezpečnosti veřejného provozu je na propustku osazeno mostní zábradlí se svislou výplní.

Dopravní značky a zařízení

V upravovaném úseku komunikace budou osazeny evidenční tabulky mostu, označení vodního toku IS 15a.

Během stavby bude osazeno přechodné dopravní značení. Během demolice stávajícího propustku a výstavby nového propustku se nepředpokládá objízdňá trasa. Během stavby se předpokládá uzávěra místní komunikace v místě propustku.

8.2 Propustky

8.2.1 SO 201 Trubní propust na ul. Prašná přes potok Romza

Propustek je na místní komunikaci (ulice Prašná) a překračuje potok Romza v intravilánu městské části Nedvězí města Olomouc.

Jedná se o kompletní rekonstrukci propustku (demolice stávajícího propustku a výstavba nového ve stejné pozici). Předmětem stavebního objektu je demolice stávajícího propustku, výstavba nového propustku ve stejné pozici, opevnění koryta vodoteče a provedení konstrukčních vrstev vozovky v předpolí.

Převáděná komunikace byla zařazena do třetí návrhové kategorie podle dopravního významu dle ČSN 73 6201, kde min. volná výška nad návrhovou hladinou

Stavba: Trubní propust na ul. Prašná přes potok Romza v Olomouci - Nedvězí
Průvodní zpráva
Stupeň: DSP+DPS

pro variační rozpětí toku (Q_{100}/Q_1) nad 8 je 0.5 m pro návrhovou hladinu Q_{50} ($Q_{100} = 4.0 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{50} = 2.5 \text{ m}^3/\text{s}$, viz hydrologické údaje povrchových vod ČHMÚ pro potok Romza v profilu propustku).

Kompletní rekonstrukci propustku je nahrazen stávající propustek profilu DN 800 o průtočné ploše cca 0.50 m^2 novým rámovým prefabrikovaným propustkem s vytvořenou kynetou o průtočné ploše cca 2.18 m^2 . S ohledem na výškové a prostorové limity pro umístění propustku není technicky možné dodržet normovou volnou výšku 0.5 m nad hladinou Q_{50} .

Výšková úroveň návrhové hladiny Q_{50} byla vypočtena z ustáleného proudění v otevřených korytech pro mosty s říčním prouděním s předpokladem vtoku zatopeného dolní vodou (vzdutí) pro návrhovou hladinu (výška hladiny 1.00 m včetně vzdutí). Volná výška pro návrhovou hladinu Q_{50} je 0.26 m. Hladina pro průtok Q_{100} zcela zaplní otvor propustku (výška hladiny 1.26 m včetně vzdutí).

Stávající propustek je trubní o DN 800 železobetonový, prefabrikovaný, přesýpany.

Nový propustek je železobetonový, prefabrikovaný, rámový, uzavřený, se světlou šířkou 2.0 m a světlou výškou 2.0 m. Délka propustku je 8.50 m. Založení propustku je plošné.

Nosná konstrukce je železobetonová prefabrikovaná, rámová, uzavřená. Po osazení prefabrikátu se provede spádová vrstva (svazující deska). Sklon spádového betonu bude pod vozovkou rovnoběžný s horním povrchem vozovky.

Čela propustku (křídla) jsou monolitická, železobetonová. Vetknutí čel do krajních prefabrikovaných rámových dílů je provedeno pomocí chemického kotvení.

Přechodové oblasti jsou řešeny se zesíleným přechodovým klínem z mezerovitého betonu.

Dilatace propustku je řešena proříznutím obrusné vrstvy s trvale pružnou zálivkou z modifikovaného asfaltu.

Vozovka netuhá tl. 100 mm se skládá z ochrany izolace z litého asfaltu modifikovaného (MA 11 IV tl. 40 mm), z obrusné vrstvy z asfaltového betonu modifikovaného (ACO 11 + tl. 50 mm) a izolačního souvrství tl. 10 mm.

Římsy jsou monolitické s výškou odrazného obrubníku 0.15 m. Na římsách je osazeno ocelové mostní zábradlí výšky 1.10 m se svislou výplní.

Dno a svahy koryta jsou zpevněné dlažbou z lomového kamene tl. 0.15 m do betonu C20/25 min tl. 0.15 m. Toto zpevnění je provedeno i cca 1.8 m před propustkem na návodní i cca 1.4 m za propustkem na povodní straně. Zpevnění koryta je ukončeno betonovým prahem šířky 0.25 m a hloubky 0.50 m. Pata svahu je stabilizována betonovým prahem šířky 0.25 m a hloubky 0.50 m.

Sklon břehů koryta je 1:1.25. Dno koryta je provedeno šířce 0.8 m.

Navázání dlažby z lomového kamene na stávající dno se provede záhozem z lomového kamene (min. hmotnost 50 kg) s proštěrkováním.

8.3 Přeložky inženýrských sítí

Jednotlivá ochranná pásma, jejich rozsah a podmínky ochrany jednotlivých inženýrských sítí je vymezen v podmínkách viz vyjádření správců v části F PD. Všechny inženýrské sítě budou během stavby ochráněné před poškozením.

Stavba: Trubní propust na ul. Prašná přes potok Romza v Olomouci - Nedvězí
Průvodní zpráva
Stupeň: DSP+DPS

V římsách budou uloženy chráničky pro možnost převedení inženýrských sítí (4xDN 80 v levé římsě římsě, 2xDN 80 v pravé římsě římsě).

Chráničkách se předpokládá uložení:

- podzemní vedení kabelu NN (ČEZ Distribuce, a.s.)
- podzemní vedení kabelu veřejného osvětlení (Technické služby města Olomouce, a.s.)

Vodovodní řad (Moravská vodárenská, a.s.):

V místě propustku se provede výměna vodovodního řadu v délce 13.0 m. Směrová trasa vodovodního řadu se nemění, tzn. nedochází k překročení hranice ochranného pásma.

Dešťová kanalizace (Moravská vodárenská, a.s.):

Vzhledem k úpravě koryta na povodní straně propustku se provede úprava výtoku kanalizace.

Telekomunikační kabel (CETIN a.s.):

V rámci stavby se provede přeložení stávajícího podzemního telekomunikačního metalického kabelu (SO 401 Přeložka CETIN, vydán územní souhlas resp. územní rozhodnutí Magistrátem města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní). Provede se změna polohy kabelu - vymístění kabelu mimo vozovku. Přeložení zajistí její vlastník (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.). Stavebník, dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

9.Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Bc. Kamil Dušek, listopad 2017)
- Hydrologické údaje povrchových vod ČHMÚ pro potok Romza
- Hydrotechnický výpočet (Ing. Radek Šiška, Designtec s.r.o., leden 2018)

10.Dotčená ochranná pásma, chráněná území

Stavební objekt se nenachází v záplavovém území.

Stavební objekt se nenachází na poddolovaném území.

Stavební objekt se nenachází na soustavě chráněných území Natura 2000.

Stavební objekt se nenachází v nadregionálním biokoridoru.

Stavební objekt se nenachází v památkově chráněném území.

Stavební objekt není nemovitá kulturní památka.

V obvodu stavby se nacházejí ochranná a bezpečnostní pásma vedení inženýrských sítí. Dle vyjádření správců inženýrských sítí se v současné době v obvodu stavby nachází:

Stavba: Trubní propust na ul. Prašná přes potok Romza v Olomouci - Nedvězí
Průvodní zpráva
Stupeň: DSP+DPS

- nadzemní a podzemní vedení kabelu NN (ČEZ Distribuce, a.s.)
- podzemní vedení telekomunikačního metalického kabelu (CETIN, a.s.)
- podzemní vedení kabelu veřejného osvětlení (Technické služby města Olomouce, a.s.)
- vodovodní řad (Moravská vodárenská, a.s.)
- dešťová kanalizace (Moravská vodárenská, a.s.)

Jednotlivá ochranná pásma, jejich rozsah a podmínky ochrany jednotlivých inženýrských sítí je vymezen v podmínkách viz vyjádření správců v části F PD. Všechny inženýrské sítě budou během stavby ochráněné před poškozením. V prostoru mostu před zahájením stavby nutno vytyčit skutečné průběhy podzemních sítí a protokolárně je předat stavbě.

11. Zásah stavby do území

11.1 Demolice stávajících částí

Stavba propustku zahrnuje veškeré práce související s demolicí stávajícího propustku včetně založení.

11.2 Kácení stromů

Předpokládá se mýcení křovin do 20 m². Nepředpokládá se kácení stromů.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná terénní úprava

Zemní práce budou prováděny jen v rozsahu obvodu stavby. Zemní práce se skládají z výkopů souvisejících s demolicí stávajícího propustku, výkopů a zásypů za rubem propustku a křídly nového propustku, z výkopů a zásypů pro provedení dlažby z lomového kamene, z výkopů a zásypů pro zhotovení založení, z odtěžení naplavenin a splavenin v korytě a z výkopů pro provedení konstrukčních vrstev komunikace v předpolích.

11.4 Ozelenění

Plochy v obvodu stavby po dokončení zemních prací budou ohumusovány a zatravněny.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a lesního půdního fondu

Během stavby dojde k dočasnému záboru ZPF na parcele č. 12 (k.ú. Nedvězí u Olomouce).

Během stavby nedojde k trvalému záboru ZPF.

Během stavby nedojde k záboru LPF.

11.6 Zásah do jiných pozemků

Obvod stavby (staveniště, dočasný zábor) se nachází na pozemcích parc. č. st. 11, 12, 311/1, 311/2, 314/1, 335, 336/1 (katastrální území: Nedvězí u Olomouce).

Stavba: Trubní propust na ul. Prašná přes potok Romza v Olomouci - Nedvězí
Průvodní zpráva
Stupeň: DSP+DPS

11.7 Vyvolané změny staveb

Viz kapitola 8.3 Přeložky inženýrských sítí.

12.Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Nároky stavby na zdroje a odpady vznikající užíváním stavby nejsou.

13.Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

Technické řešení rekonstrukce propustku zlepšuje současný vliv na životní prostředí. Zlepšením povrchu vozovky v místě propustku dojde k příznivému vlivu na silniční dopravu (odstranění nerovností) a to snížením hlučnosti a prašnosti. Kompletní rekonstrukcí propustku dojde ke zlepšení odtokových poměrů v lokalitě (zvýšení kapacity otvoru).

14.Obecné požadavky

14.1 Požadavky na bezpečnost silniční

Bezpečnost silničního provozu je řešena přechodným dopravním značením během stavby a stávajícím dopravním značením.

Pro zajištění bezpečnosti veřejného provozu je na propustku osazeno mostní zábradlí se svislou výplní.

14.2 Požadavky na bezpečnost požární

Vzhledem k charakteru stavby není požární bezpečnost řešena.

14.3 Požadavky civilní obrany

Nejsou požadavky.

Stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury a zabezpečuje bezpečný veřejný provoz v případě havarijního plánování.

Stavbou nevzniká možnost závažné havárie.

15.Další požadavky

15.1 Užití vlastnosti stavby

Propustek slouží k dopravní obsluze v místní části Nedvězí města Olomouc a převádí místní komunikaci (ulice prašná) přes potok Romza.

Šířkové uspořádání na propustku navazuje na šířkové uspořádání v předpolí s šířkou mezi obrubami 5.5 m. Hlavní dopravní prostor místní komunikace 6.50 m - jízdní pás $\bar{s} = 2.75$ m, nezpevněná část krajnice 0.5 m ($0.50 + 2.75 + 2.75 + 0.50 = 6.5$ m).

Převáděná komunikace byla zařazena do třetí návrhové kategorie podle dopravního významu dle ČSN 73 6201, kde min. volná výška nad návrhovou hladinou pro variační rozpětí toku (Q_{100}/Q_1) nad 8 je 0.5 m pro návrhovou hladinu Q_{50} ($Q_{100} = 4.0$ m³/s , $Q_{50} = 2.5$ m³/s, viz hydrologické údaje povrchových vod ČHMÚ

Stavba: Trubní propust na ul. Prašná přes potok Romza v Olomouci - Nedvězí
Průvodní zpráva
Stupeň: DSP+DPS

pro potok Romza v profilu propustku).

Kompletní rekonstrukcí propustku je nahrazen stávající propustek profilu DN 800 o průtočné ploše cca 0.50 m² novým rámovým prefabrikovaným propustkem s vytvořenou kynetou o průtočné ploše cca 2.18 m². S ohledem na výškové a prostorové limity pro umístění propustku není technicky možné dodržet normovou volnou výšku 0.5 m nad hladinou Q₅₀.

Výšková úroveň návrhové hladiny Q₅₀ byla vypočtena z ustáleného proudění v otevřených korytech pro mosty s říčním prouděním s předpokladem vtoku zatopeného dolní vodou (vzdutí) pro návrhovou hladinu (výška hladiny 1.00 m včetně vzdutí). Volná výška pro návrhovou hladinu Q₅₀ je 0.26 m. Hladina pro průtok Q₁₀₀ zcela zaplní otvor propustku (výška hladiny 1.26 m včetně vzdutí).

15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Rekonstrukcí propustku se nemění stávající přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vzhledem k charakteru stavebního objektu (mostní konstrukce bez chodníků) není řešeno užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zarážku pro slepeckou hůl (vodorovná vodící tyč) tvoří spodní vodorovný prut mostního zábradlí.

15.3 Poloha vzhledem k poddolovanému území

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

15.4 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Protikorozní ochrana ocelových částí propustku (zábradlí, atd.) je řešena dle TKP, PK, TP a dle technologického předpisu výrobce.

Třída betonu a stupeň vlivu prostředí je navržen dle ČSN EN 206-1.

Objekt se nenachází v blízkosti výrazných zdrojů bludných proudů jako elektrifikovaná trať ČD, tramvajové tratě nebo trafostanice. Předpokládá se nízký výskyt bludných proudů. Ochrana je řešena v souladu s TP 124.

15.5 Požadavky dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou splněny.

V Brně v únoru 2018

průvodní zprávu zpracoval:

Ing. Radek Šiška
Designtec s.r.o.
Tel.: 721 841 270
e-mail: siska.r@designtec.cz